

ACEITES Y DOCUMENTACIÓN

Pueden emplearse tanto aceites minerales como sintéticos.

Normalmente, su desgaste viene limitado por el tipo de conducción, diferenciándose la conducción en autopista de la de fuera de autopista. Nosotros recomendamos que nos llamen para resolver cualquier duda. De cualquier forma, a continuación indicamos unas pautas muy generales.

Para **aceites minerales**, las condiciones son más restrictivas:

- EN AUTOPISTA: Para un aceite de calidad, el máximo tiempo (recomendado) sin cambiar no debe sobrepasar los 100.000Km o 1 año.
- FUERA DE AUTOPISTA: máximo entre 500 y 1000 horas, dependiendo de la calidad y de las condiciones de limpieza y desgaste, sólo comprobables bajo observación periódica cada 40 horas.

Para **aceites semi-sintéticos**:

- EN AUTOPISTA: si el aceite no es de buena calidad, cada 20.000Km. Conforme aumenta la calidad, se puede llegar a los 300.000Km o 3 años como máximo. Nosotros optamos por ser más conservadores.
- FUERA DE AUTOPISTA: según la recomendación oficial, los intervalos de cambio se pueden situar entre las 500 horas y los 3 años, dependiendo de la calidad y de las condiciones de limpieza y desgaste, sólo comprobables bajo observación periódica cada 40 horas.

Para **aceites sintéticos**:

- EN AUTOPISTA: si el aceite no es de buena calidad, cada 20.000Km. Conforme aumenta la calidad, se puede llegar a los 500.000Km o 3 años como máximo. Nosotros optamos por ser más conservadores.
- FUERA DE AUTOPISTA: al igual que los "semis", según la recomendación oficial, los intervalos de cambio se pueden situar entre las 500 horas y los 3 años, dependiendo de la calidad y de las condiciones de limpieza y desgaste, sólo comprobables bajo observación periódica cada 40 horas.

Dpto. Técnico-Posventa

Autosur de Levante, S.A.

Telf: +34 96 164 30 40

Fax: +34 96 166 52 09

e-mail: postventa@autosurdelevante.com taller@autosurdelevante.com